

Автомобиль-самосвал MoA3-75054

Предназначен для перевозки грунта на строительстве гидротехнических сооружений и железных дорог, при производстве вскрышных и рекультивационных работ в горнорудной промышленности и промышленности стройматериалов в тяжелых дорожных условиях, где отсутствуют подготовленные дороги с твердым покрытием.



Двигатель

Модель	ЯМЗ-7512.10-4
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с V-образным расположением цилиндров.	
Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	264(360)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 об/мин, Н*м	1570
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	14,86
Диаметр цилиндра, мм	132
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	215
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,2
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через глушитель, в зимнее время отработанные газы используются для подогрева кузова.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляным теплообменником.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным, одноступенчатым, блокируемым, четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной реверсивной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней.

Передаточные числа коробки передач:			
передачи вперед	передачи вперед	назад	
1	6,008	4	1,652 4,472
2	3,838	5	1,056
3	2,273	6	0,625

Подвеска

Зависимая для переднего и заднего мостов самосвала с тремя продольными и одной поперечной реактивными штангами на каждом мосту. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) по два на передний и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм	200
-------------------------	-----

Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью и с аварийным энергетическим источником. Объединенная для рулевого управления и гидросистемы опрокидывания кузова.

Давление в системе рулевого управления, МПа	10
Радиус поворота, м	11

Тормоза

Рабочие – тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками. Привод пневматический. Стояночный – тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое. Запасной – используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.

Гидросистема

Объединенная для рулевого управления и подъема кузова. Масляные насосы – шестеренные, установлены на ГМП.

Заправочный объем гидробака, л	125
Давление в гидросистеме подъема кузова, МПа	10

Ведущие мосты

Механические с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямыми шестернями. Дифференциал заднего моста с принудительной блокировкой.

Передаточные числа:	
главной передачи	3,545
колесной передачи	5,600
общее ведущего моста	19,852

Кузов

Ковшового типа, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя. Панели бортов и днища выполнены из высокопрочной износостойкой стали.

Вместимость кузова, м³:

- геометрическая
- с шапкой

11,5
15,5

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

Для буксирования самосвала внизу передней поперечины имеются буксирные крюки, а в задней поперечине проушина для крепления буксирных приспособлений.



Карданная передача

Три карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем, передним и задним мостами. Между первым карданным валом и двигателем установлена муфта с эластичным элементом.

Кабина

Двухместная, с одной дверью. Сиденье водителя механическое, регулируемое.

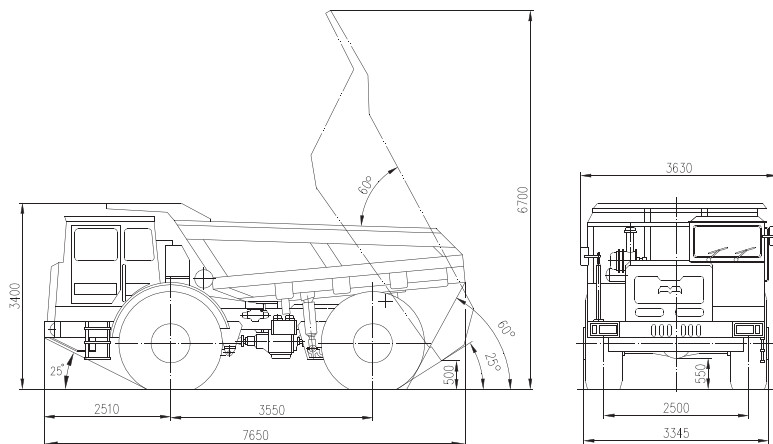
Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Шины

Пневматические, камерные с протектором повышенной проходимости, односкатные
Колеса бездисковые, односкатные

26,5-25ФБел 199НС32
22.00-25/3,0

Габаритные размеры, мм



Масса

Масса эксплуатационная, кг	20000
Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг	25000
Масса полная, кг	45000

Заправочные емкости, л:

Модель	ЯМЗ-7512.10-04
Топливный бак	440
Система охлаждения двигателя	22
Система смазки двигателя	32
Гидромеханическая передача	
Гидросистема	
Главная передача	
Колесные передачи	

Специальное оборудование

Централизованная система смазки (по заказу).

ОАО „Белорусский автомобильный завод“
ул. 40 лет Октября, 4, 222160, г. Жодино, Республика Беларусь
тел: + 375 1775 3-26-23, 3-37-37, 3-27-82
факс: +375 1775 7-01-37
e-mail: office@belaz.minsk.by
www.belaz.minsk.by

Филиал ОАО „Белорусский автомобильный завод“ -
Могилёвский автомобильный завод им. С. М. Кирова
Витебский проспект, 5, 212601, г. Могилёв,
Республика Беларусь
телефон/факс: +375 222 42-37-82, 42-36-53, 42-27-03
e-mail: moaz@newmail.ru