

Самосвал – землевоз MoAZ – 75035



Шарнирно–сочлененный самосвал MoAZ–75035 г/п 50т. предназначен для транспортирования грунта и сыпучих материалов мелких фракций на строительстве гидротехнических сооружений, шоссейных и железных дорог, при производстве вскрышных и рекультивационных работ в горнорудной промышленности и промышленности строительных материалов, в тяжелых дорожных условиях, где отсутствуют подготовленные дороги с твердым покрытием.

Самосвал относится к внедорожным автотранспортным средствам и предназначен для эксплуатации вне автомобильных дорог общей сети - на карьерных и грунтовых дорогах, допускающих осевую нагрузку не менее 300 кН (30 тс), имеющих продольные подъемы до 12% ограниченной протяженности.

Самосвал рассчитан на работу с экскаватором с ковшем вместимостью до 4,6 м³ при погрузке грунта, и ковшем вместимостью до 3,2 м³ при погрузке твердых материалов, а также фронтальным погрузчиком с вместимостью ковша до 8 м³, при условии, что масса монолитных глыб не превышает 500 кг.

Двигатель	
Тип	дизельный с турбонадувом и охлаждением надувочного воздуха
Модель	Cummins QSX15
Номинальная мощность, кВт/л.с.	447/600
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	2100
Крутящий момент, Н·м/мин ⁻¹	2542/1400
Максимальная мощность, кВт/л.с.	455/610
Частота вращения при макс. мощности, мин ⁻¹	1900
Оснащение	тормоз–замедлитель Jacobs Brake
Экологические нормы выбросов	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3, CARB Tier 3
Система впускного воздуха	трехступенчатая
Воздушный фильтр MANN-HUMMEL	сухого типа,

Гидравлическая система	
объединенная для РУ, тормозных систем и подъема кузова, с гидравлической обратной связью и усилителем потока,	
Цилиндры рулевого управления двойного действия	
Насосы гидросистемы	Sauer Danfoss, Дания
Усилитель потока, дозатор	Sauer Danfoss, Дания
Модуль аварийной системы РУ	Caproni, Болгария
Тормозная система	
Рабочая	многодисковая, тормоза в масляной ванне без принудительного охлаждения, установлены на всех мостах

два фильтрующих элемента
 Предочиститель MANN-HUMMEL циклон Dual Spin
 Топливная система двухступенчатая
 Грубая очистка фильтр-сепаратор MANN+HUMMEL
 с подогревом топлива, ручным
 насосом, тонкость фильтрации 30 мкм

↓
 Тонкая ступень фильтр-сепаратор FLEETGUARD
 с дренажом
 Система выпуска ОГ глушитель/кузов
 Система охлаждения жидкостная, замкнутая,
 с принудительной циркуляцией ОЖ,

с термостатным регулированием и
 электромагнитной трехступенчатой муфтой Linnig
 Система смазки по принципу «мокрого картера»
 Система пуска электростартерная
 Предпусковой подогреватель автономный,
 жидкостной
 Модель АПЖ-30Д-24, «АДВЕРС», РФ

Система контроля расхода топлива спутникового
 мониторинга транспорта Omnicomm Optim на базе
 ГЛОНАСС/GPS – по заказу
 Датчик уровня топлива ёмкостной
 Система контроля параметров двигателя Murphy

Коробка переключения передач

Тип автоматическая, планетарная, с встроенными
 гидротрансформатором и тормозом-замедлителем
 смонтирована на двигателе
 Модель Allison H6620 (6+2)
 Блокировка ГТ автоматическая
 Ручное управление с фиксацией 8-ми положений
 Тормоз-замедлитель гидравлический

Раздаточная коробка

Тип двухступенчатая, с дифференциалом,
 отдельно стоящая
 Управление пневматическое
 Модель Allison VG 2600
 Распределение крутящего момента 28,6%/71,4%
 Управление блокировкой пневматическое

Подвеска

Переднего моста гидропневматическая
 Направляющий аппарат П-образный рычаг
 Среднего и заднего моста механический балансир
 Направляющий аппарат три продольные и
 одна поперечная штанги, на каждый мост

Кабина (ROPS/FOPS)

двухместная, двухдверная,
 термо- и шумоизолированная;
 оборудована очистителями и омывателями стекол;
 имеет систему фильтрации воздуха,
 кондиционирования и отопления;
 оборудована пневмоподдрессоренным сиденьем;
 оборудована системами освещения
 и визуального контроля;
 заднее стекло снабжено системой
 оттаивания и защитными решетками

Система пожаротушения

огнетушитель

Управление гидравлическое
 Стояночная дисковая, сухого трения,
 установлена на входном вале среднего моста
 Привод пружинный, выключение гидравлическое
 Электрическая система блокировки включения пе-
 редач ГМП при включении стояночной системе

↓
 Запасная стояночный тормоз и исправный
 контур рабочей тормозной системы
 Управление ручной тормозной кран или
 кнопка аварийного торможения
 Насос тормозной системы Sauer Danfoss, Дания

Рама

шарнирно-сочлененного типа, сварная,
 из листового проката низколегирующей стали,
 состоит из передней и задней полурам,
 соединенных между собой вертикальным и
 горизонтальным шарнирами
 Угол складывания полурам ±45°

Колеса и шины

Колеса 27,00-29/3,5, бездисковые
 Шины пневматические, бескамерные, 875/65R29
 Производитель шин, тип протектора по контракту

Электрооборудование

Номинальное напряжение 24 В;
 однопроводное, постоянного тока,
 защита электроаппаратов,
 установлена электропроводка в гофротрубке с
 замковыми соединителями и разъемами
 Степень защиты IP65
 Тип аккумуляторных батарей необслуживаемые
 Емкость, Ач 2×190

Система смазки Lincoln

Тип централизованная, автоматическая

Кузов

ковшового типа, сварной из листового проката
 высокопрочной износостойкой стали,
 с обогревом отработавшими газами двигателя,
 с устройством для механической фиксации в под-
 нятом положении

Скорости движения (Automatic), км/ч

1я	5,3	4,7	зх	1я	5,9	3,6
2я	11,1	6,9		2я	8,6	5,4
3я	14,8	9,3				
4я	22,1	13,9				
5я	29,9	18,7				
6я	49,2	30,8				

Заправочные емкости, л

Топливный бак	605
Система смазки двигателя	47,3
Система охлаждения	90
Гидравлический бак	440
Система смазки трансмиссии	85
Система смазки раздаточной коробки	15
Ведущие мосты	138
Цилиндры подвески, азот	180
Цилиндры подвески, жидкость	15
Пневмогидроаккумуляторы	6010
АЦСС	4

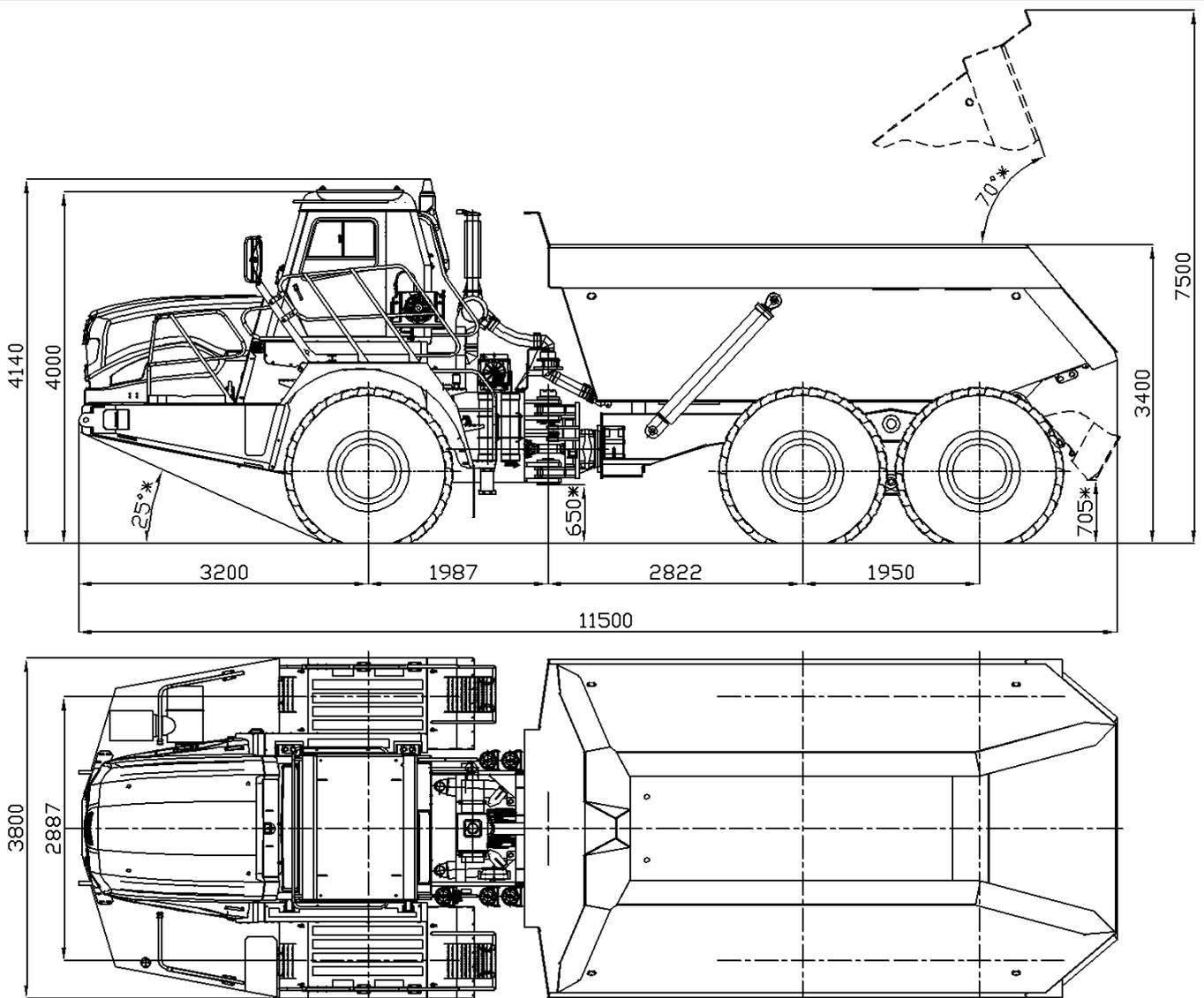
Основные параметры

Номинальная грузоподъемность, кг	50000
Масса снаряженная, кг	40000
Полная масса, кг	90000
Распределение полной массы, кг:	
- на передний мост	30000
- на заднюю тележку	60000
Наименьший внешний радиус поворота, м	9,34
Вместимость кузова, м ³ , не менее:	
- геометрическая	24,9
- номинальная	32

Дополнительные системы *

1. Установка кузова с задним откидным бортом

Габаритные размеры



ОАО «Белорусский автомобильный завод»
– управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
Ул. 40 лет Октября, 4, 222160, г. Жодино, Республика Беларусь
тел: +375 1775 3-26-23, 3-37-37, 3-27-82
факс: +375 1775 7-01-37
e-mail: office@belaz.minsk.by
www.belaz.minsk.by

Филиал ОАО «БЕЛАЗ» – Могилевский автомобильный завод им. С.М.Кирова»
Витебский проспект, 5, 212601, г. Могилев
Республика Беларусь
телефон/факс: +375 222 74-09-90, 74-05-70, 74-05-80
e-mail: moaz@newmail.ru