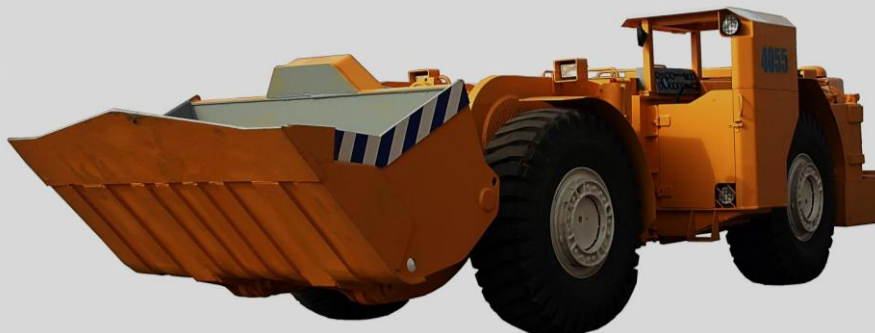


Машина погрузочно-доставочная MoAZ-40551



Предназначена для погрузочно-доставочных работ с взорванными или разрыхленными механическим способом породами в стесненных условиях подземных шахт и проходах, не опасных по пыли и газу, а также – в условиях открытой добычи полезных ископаемых, строительстве тоннелей и др.

Комплектации ковша:

- ковш (3,5 м³) с противоизносными накладками,
- ковш (4,3 м³) с противоизносными накладками,
- ковш (5,0 м³) с противоизносными накладками,
 - ковш (3,5 м³) с V-образной кромкой,
 - ковш (4,3 м³) с V-образной кромкой,
 - ковш (5,0 м³) с V-образной кромкой.

Двигатель МПД 40551-0000010

Тип	дизельный
Модель	ЯМЗ-238БН
Номинальная мощность, кВт/л.с.	190/260
Номинальная частота вращения, об/мин	2000
Двигатель	– дизельный, малотоксичный, четырехтактный с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, V-образный
Система питания двигателя воздухом:	– трехступенчатая: с предочистителем циклоном, воздушный фильтр сухого типа с двумя фильтроэлементами.
Система питания топливом:	– с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива с встроенным ручным насосом подкачки топлива, подогревателем топлива, с объемным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLD Omnicomm.
Система выпуска отработавших газов:	– через нейтрализатор комбинированный, состоящий из каталитического и жидкостного нейтрализаторов
Система охлаждения:	– жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатическим регулированием температуры и электромагнитной муфтой
Система пуска –	электростартерная.

Гидравлическая система

- объединенная для РУ и гидросистемы рабочего оборудования;	
– предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре;	
Давление в гидросистеме:	
рулевого управления, МПа	15±1
рабочего оборудования, МПа	18±1
Цилиндры рулевого управления:	– два гидравлические, двойного действия

Гидромеханическая коробка передач

БЕЛАЗ 4 + 4
– состоит из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлического привода управления, гидравлического тормоза–замедлителя, крышки гидротрансформатора для привода гидравлических насосов и ГМП

Подвеска

Переднего моста	– жесткая
Заднего моста	– балансирующая, с углом качания ±10 градусов

Система тормозная

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с гидравлическим приводом обратного действия типа SAHR, соответствует требованиям ISO 3450
Стояночная тормозная система –
Исполнительный механизм – колесные тормоза,
Управление – ручной тормозной кран.
– предусмотрена электрическая система блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной тормозной системе;
Запасная тормозная система – используются колесные тормоза
Управление – ручной тормозной кран или кнопка аварийного торможения.

Система контроля расхода топлива

– устанавливается по требованию заказчика

Кабина

– открытая, одноместная, однодверная;
– оборудована поддрессоренным сиденьем;
– оборудована системами безопасности FOPS и ROPS;
– оборудована системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны.

Система пожаротушения

– установлен огнетушитель в кабине оператора;
– система пожаротушения моторного отсека двигателя с ручным включением.

Рама

шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали, состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальными полусферическими шарнирами;
– угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – $42^{\circ} \pm 1^{\circ}$ в каждую сторону

Оборудование погрузочное

– ковшового типа, сварная конструкция из листового проката, с износостойкими накладками, с устройством для механической фиксации в поднятом положении.

Колеса и шины

Колеса бездисковые размерностью 13.00-25"
Шины – пневматические 18,00-25".

Электрооборудование

Номинальное напряжение 24 В;
– однопроводное, постоянного тока,
– предусмотрена защита электроаппаратов, установлена электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65;
– установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни;
– наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп.

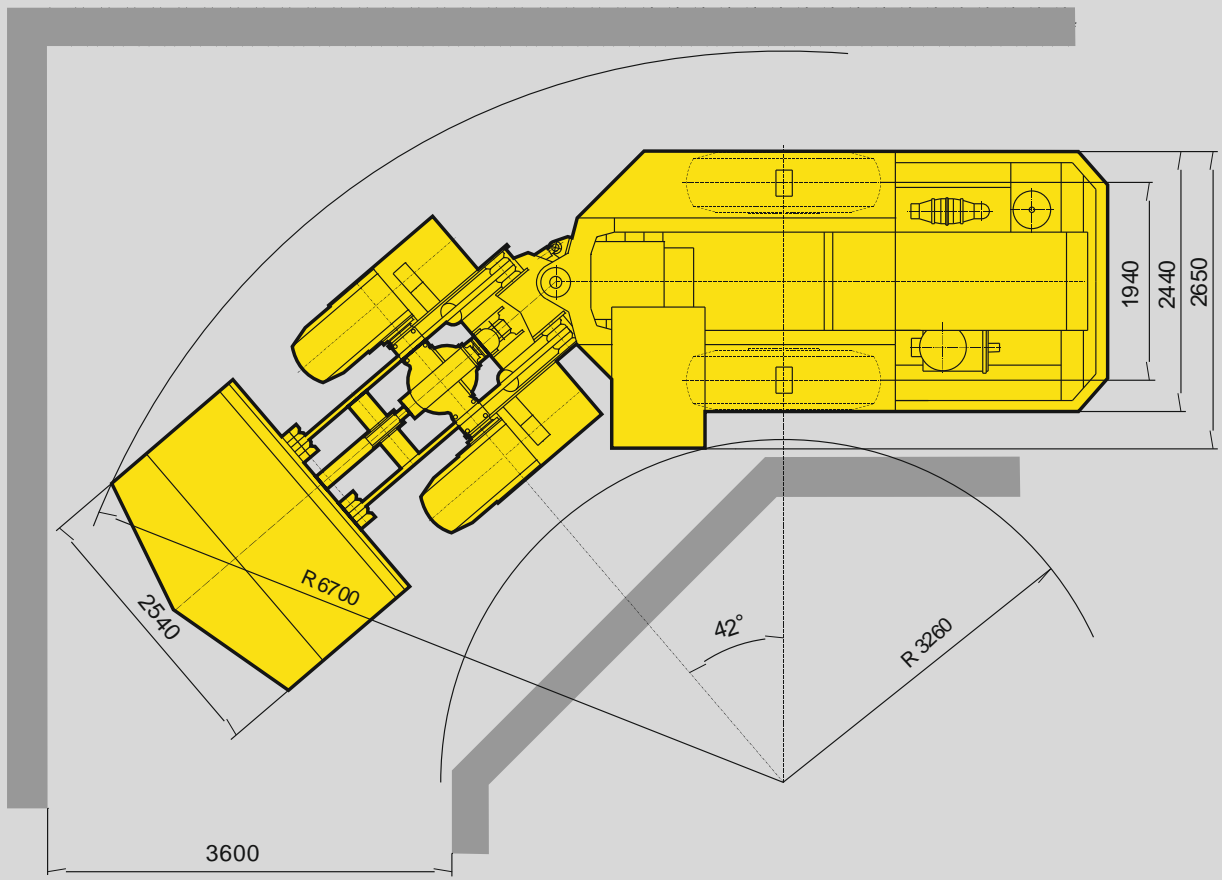
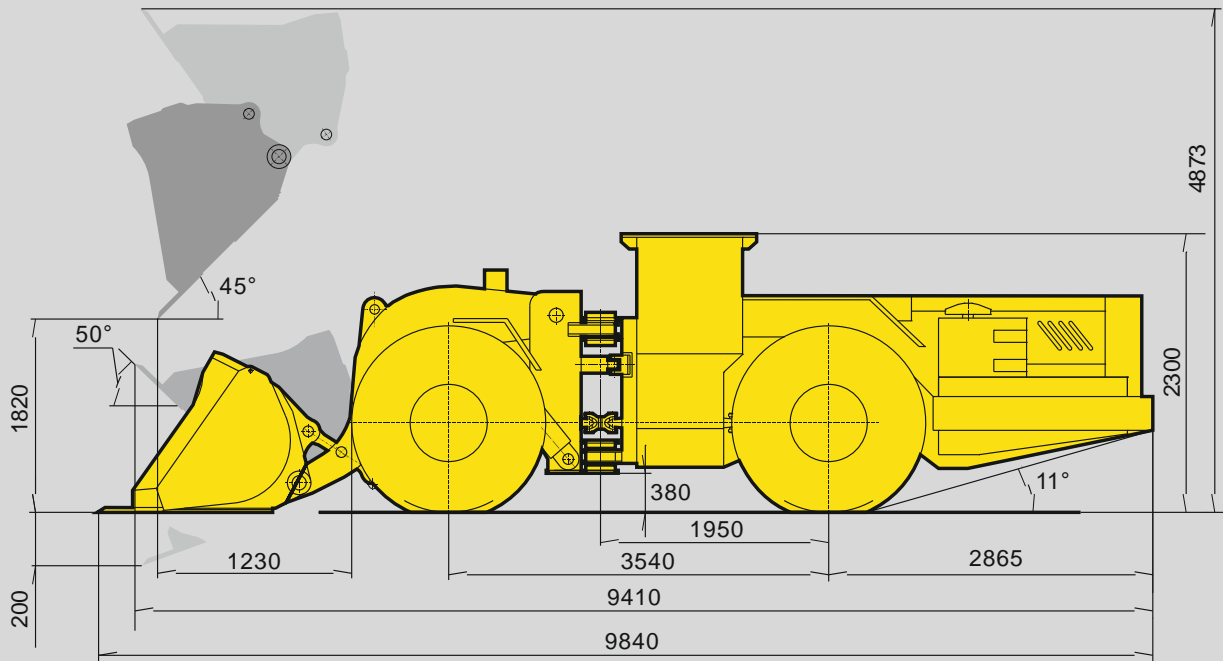
Система смазки

– централизованная, автоматическая.

Технические характеристики

Колесная формула	4x4
Масса снаряженная, кг	29000
Масса номинального груза, кг	10000
Вместимость ковша, м ³	
- геометрическая	3,0
- номинальная	3,5
Вырывное усилие, кН:	
- по гидроцилиндрам подъема стрелы	214,7
- по гидроцилиндрам поворота ковша	153,3
Максимальная скорость движения, км/ч	25
Вместимость топливного бака, л	426

Габаритные размеры



ОАО «БЕЛАЗ»
- **управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»**
ул. 40 лет Октября, 4
222160, г. Жодино, Минская область
Республика Беларусь
тел: (+375 1775) 327 82, 360 67, 337 37
факс: (+375 1775) 701 37
e-mail: office@belaz.minsk.by
www.belaz.by

Филиал ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» –
«Могилевский автомобильный завод имени С.М. Кирова»
пр-т Витебский, 5
212601, г. Могилев, Республика Беларусь
тел: (+375 222) 740 776, 740 990
факс: (+375 222) 740 776, 740 990
e-mail: office.moaz@belaz.minsk.by
www.moaz.by