

Машина погрузочно-доставочная

MoAZ-4035



Предназначена для погрузочно-доставочных работ с взорванными или разрыхленными механическим способом породами в стесненных условиях подземных шахт и проходах, не опасных по пыли и газу, а также – в условиях открытой добычи полезных ископаемых, строительстве тоннелей и др.

| | |
|--|---------------------|
| | Двигатель |
| Тип | дизельный |
| Модель | Cummins QSB6.7 |
| Номинальная мощность, кВт/л.с. | 144 / 193 |
| Номинальная частота вращения, об/мин | 2200 |
| Двигатель – сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA), дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском, с турбонаддувом. | |
| Система питания двигателя воздухом: – двухступенчатая, воздушный фильтр сухого типа «MANN-HUMMEL» и предочистителями циклонами. | |
| Система питания топливом: – с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива и ручным насосом подкачки топлива, с объемным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLD Omnicomm. | |
| Система выпуска отработавших газов: – через каталитический нейтрализатор | |
| Система охлаждения: – жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима. | |
| Система пуска – электростартерная. | |
| Гидромеханическая коробка передач | |
| | DANA SPICER |
| | R 32425 серии 32000 |
| – состоит из комплексного гидротрансформатора С 273,1 с автоматической блокировкой для привода гидравлических насосов и вальной коробки передач с фрикционными муфтами с электрическим приводом управления | |
| Мосты и подвеска | |

| | |
|--|---|
| Гидравлическая система | |
| – объединенная для РУ и гидросистемы рабочего оборудования; – установлена аварийная система РУ; – предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре; | |
| Давление в гидросистеме: | |
| рулевого управления, МПа | 16,0±1 |
| рабочего оборудования, МПа | 25,0±1 |
| Цилиндры рулевого управления: | – два гидравлические, двойного действия |
| Система тормозная | |
| Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с гидравлическим приводом обратного действия POSI-STOP типа SAHR, соответствует требованиям ISO 3450 | |
| Стояночная тормозная система – | |
| Исполнительный механизм – колесные тормоза, Управление – ручной тормозной кран. | |
| – предусмотрена электрическая система блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной тормозной системе; | |
| Запасная тормозная система – используются колесные тормоза, Управление – ручной тормозной кран или кнопка аварийного торможения. | |
| Рама | |
| шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали, состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальными сферическими шарнирами; | |
| – угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – 45°±1° в каждую сторону | |
| Колеса и шины | |

Переднего моста DANA SPICER 16D 2149 – жесткая
Заднего моста – балансирная ±8 град.

Колеса дисковые размерностью 14.00-25/1.5
Шины – пневматические 17,50-R25", бескамерные,
с гладким или рудничным рисунком протектора,
импортного производителя.

Кабина

- одноместная, однодверная;
открытого типа
- оборудована подрессоренным сиденьем;
– оборудована системами безопасности
FOPS и ROPS;
- оборудована системами освещения LED
и визуального контроля, обеспечивающими
хорошую видимость рабочей зоны.

Электрооборудование

- Номинальное напряжение 24 В;
- однопроводное, постоянного тока,
 - предусмотрена защита электроаппаратов,
установлена электропроводка в
гофротрубке с замковыми соединителями
и разъемами с защитой IP65;
 - установлены защитные решетки на фары,
габаритные и сигнальные огни;
 - наличие контрольно-измерительных приборов
и контрольных ламп.

Система пожаротушения

- установлен огнетушитель на облицовке
радиатора;
- система пожаротушения моторного отсека
автоматическая, с возможностью ручной
активации

Система смазки

- централизованная, автоматическая,
фирмы «Lincoln»

Система контроля расхода топлива

Установлена в топливном баке с отображением
информации на панели приборов

Оборудование погрузочное

- ковшового типа, сварная конструкция из
листового проката из
высокопрочной износостойкой стали,
с устройством для механической фиксации
в поднятом положении.
- По требованию заказчика возможна установка
ковша с износостойкими накладками
или с V-образной режущей кромкой

Система безопасности

При открытии двери кабины оператора происходит
активация тормозного режима,
выключение блока управления рабочим
оборудованием, выключение рулевого управления,
переход ГМП в нейтраль.

Дополнительные системы *

1. Система предотвращения опасных сближений и защиты от столкновений;
2. Метка транспортная автономная – система позиционирования;
3. Система мониторинга самоходного горно-шахтного оборудования (система передачи данных на
стационарный приемник основных технических параметров работы машины);
4. Система электронного допуска по пропускам;
5. Система дистанционного управления;
6. Система управления погрузкой (система взвешивания);
7. Система видеозаписи при движении задним ходом;
8. Система контроля давления в шинах.

* - устанавливаются опционально по требованию заказчика.

ПЕРЕЧЕНЬ

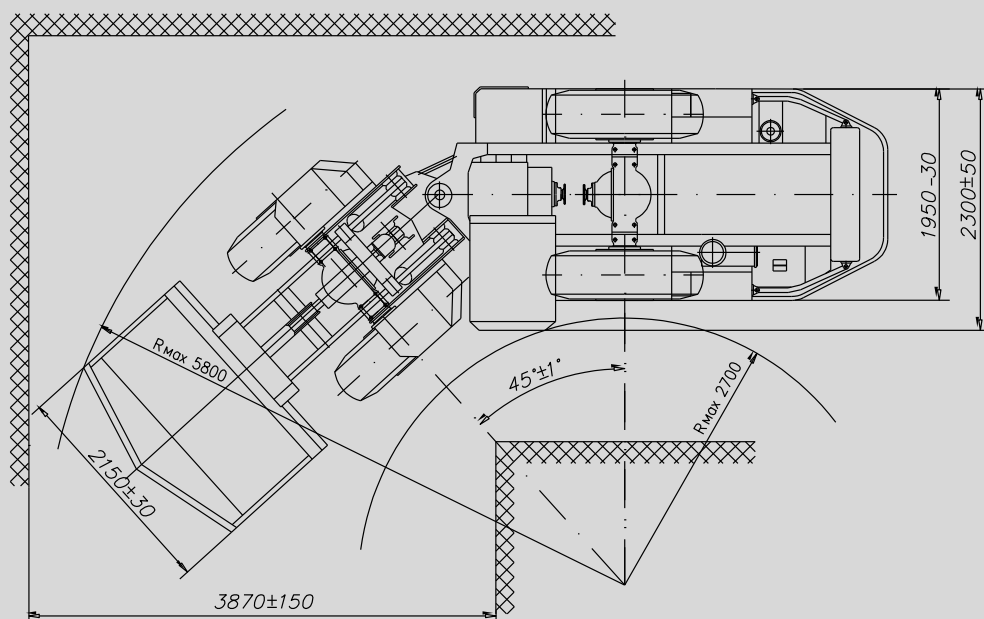
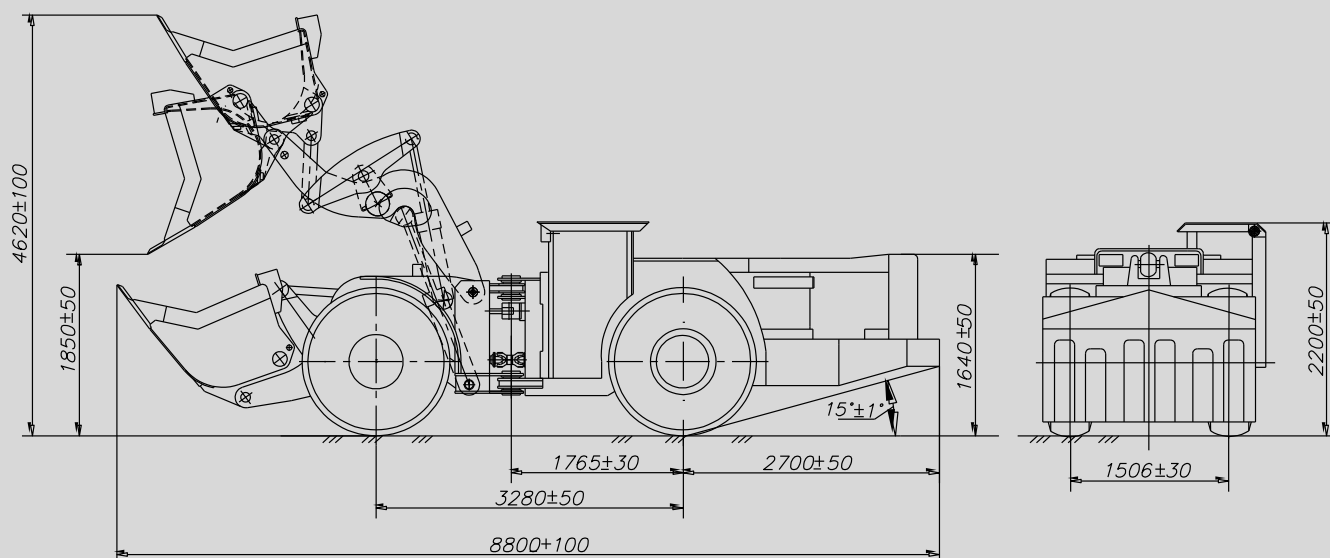
комплекций машины погрузочно-доставочной серии МоА3-4035

| Модель | Комплектация |
|---------------|--|
| 4035-0000020 | Кабина (приварная) открытого типа с системами безопасности FOPS и ROPS, двигатель Cummins QSB6.7, ГМП DANA SPICER R 32425 серии 32000, мосты DANA SPICER 16D 2149, тормоза POSI-STOP |
| 40351-0000020 | Кабина (съёмная) закрытого типа с системами безопасности FOPS и ROPS, двигатель Cummins QSB6.7, ГМП DANA SPICER R 32425 серии 32000, мосты DANA SPICER 16D 2149, тормоза POSI-STOP |
| 40351-0000022 | Кабина (съёмная) закрытого типа с системами безопасности FOPS и ROPS, двигатель Cummins QSB6.7, ГМП DANA SPICER R 32425 серии 32000, мосты МоА3, тормоза POSI-STOP |
| 40352-0000020 | Кабина (съёмная) открытого типа с системами безопасности FOPS и ROPS, двигатель Cummins QSB6.7, ГМП DANA SPICER R 32425 серии 32000, мосты DANA SPICER 16D 2149, тормоза POSI-STOP |
| 40352-0000022 | Кабина (съёмная) открытого типа с системами безопасности FOPS и ROPS, двигатель Cummins QSB6.7, ГМП DANA SPICER R 32425 серии 32000, мосты МоА3, тормоза POSI-STOP |

Технические характеристики

| | |
|---|---------------|
| Колесная формула | 4x4 |
| Масса снаряженная, кг | 18810 |
| Масса номинального груза, кг | 7000 |
| Вместимость ковша, м ³ | |
| - геометрическая | 2,65 |
| - номинальная | 3,0 |
| Вырывное усилие, кН (кг·с): | |
| - по гидроцилиндрам подъема стрелы | 133,0 (13300) |
| - по гидроцилиндрам поворота ковша | 86,0 (8600) |
| Статическая опрокидывающая нагрузка, кН (кг·с): | 162,5(16250) |
| Максимальная скорость движения, км/ч | 25 |
| Вместимость топливного бака, л | 170 |
| Вместимость гидравлического бака, л | 205 |
| Распределение массы снаряженной, кг: | |
| - на передний мост | 8780 |
| - на задний мост | 10030 |

Габаритные размеры



ОАО «БЕЛАЗ»
- управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
ул. 40 лет Октября, 4
222160, г. Жодино, Минская область
Республика Беларусь
тел: (+375 1775) 327 82, 360 67, 337 37
факс: (+375 1775) 701 37
e-mail: office@belaz.minsk.by
www.belaz.by

Филиал ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» –
«Могилевский автомобильный завод имени С.М. Кирова»
пр-т Витебский, 5
212601, г. Могилев, Республика Беларусь
тел: (+375 222) 740 776, 740 990
факс: (+375 222) 740 776, 740 990
e-mail: office.moaz@belaz.minsk.by
www.moaz.by