

Самосвал – землевоз МАЗ-75050



Предназначен для перевозки грунта на строительстве гидротехнических сооружений и железных дорог, при производстве вскрышных и рекультивационных работ в горнорудной промышленности и промышленности стройматериалов в тяжелых дорожных условиях, где отсутствуют подготовленные дороги с твердым покрытием.

Наиболее эффективным является использование самосвала-землевоза при дальности транспортирования груза от 2 до 2,5 км, погрузкой экскаватором с ковшем вместимостью до 4,6 м³ при погрузке грунта, и ковшем вместимостью до 3,2 м³ при погрузке твердых материалов, а также фронтальным погрузчиком с вместимостью ковша до 5 м³, при условии, что масса монолитных глыб не превышает 500 кг, а высота разгрузки составляет не более 0,5 м над верхним уровнем бокового борта кузова.

	Двигатель
Тип	дизельный
Модель	SCANIA DC09 076A
Номинальная мощность, кВт/л.с.	257 /350
Наличие моторного тормоза	
Номинальная частота вращения, об/мин	2100
Двигатель имеет официальное утверждение типа:	Stage 3A, Tier 3
Система питания двигателя воздухом:	
	– трехступенчатая: с воздушным фильтром сухого типа, двумя фильтроэлементами и предочистителем- циклоном
Система питания топливом:	
	– с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива с встроенным электронасосом подкачки топлива, подогревом топлива и датчиком наличия воды в топливе, с емкостным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLD OMNICOMM
Система выпуска отработавших газов:	
	– через глушитель, а в зимнее время отработавшие газы используются для подогрева кузова.
Система охлаждения:	
	– жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима и электромагнитной трехступенчатой муфтой “LINNIG” Наличие автоматического предпускового подогревателя жидкостного АПЖ-30Д.

	Гидравлическая система
	– с гидравлической обратной связью и усилителем потока, объединенная для РУ и подъема кузова; – предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре; – предусмотрена возможность аварийного опускания кузова при неработающем двигателе;
Рабочее давление, МПа	16±1
Цилиндры рулевого управления:	
	– два, двухстороннего действия

	Система тормозная
Рабочая тормозная система – барабанного типа с двумя внутренними разжимаемыми колодками	
с пневматическим двухконтурным приводом	
Стояночная тормозная система – дисковый тормоз с пружинным приводом и пневматическим растормаживанием	
Привод стояночного (запасного) тормоза - пружинный (для стояночного), пневмопружинный (для запасного) – от ручного тормозного крана обратного действия.	

Гидромеханическая коробка передач БЕЛАЗ 6 + 1

– состоит из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлического привода управления, гидравлического тормоза–замедлителя, редуктора отбора мощности привода гидравлических насосов и ГМП, с САУ и подогревом от внешнего источника 36В

Подвеска

Тип – пневмогидравлическая
Устройство направляющее – три продольных и одна поперечная реактивные штанги на каждом мосту

Кабина

– одноместная, однодверная, термо- и шумоизолированная;
– оборудована стеклоочистителями и стеклоомывателями,

– имеет систему фильтрации воздуха, принудительной вентиляции и отопления;
- оборудована кондиционером;
– оборудована поддрессоренным сиденьем;
– оборудована системами безопасности FOPS и ROPS;
– оборудована системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны;

Система пожаротушения

– установлен огнетушитель

Система контроля расхода топлива

«Omnicom FMS» – устанавливается по требованию заказчика

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной

стали. Продольные лонжероны переменной высоты соединены между собой поперечинами. Для буксирования самосвала внизу передней поперечины имеются буксирные проушины, а в задней поперечине проушина для крепления буксирных приспособлений.

Колеса и шины

Колеса – бездисковые, односкатные
Размер колес, дюйм 22,00-25/3,0
Шины – пневматические, бескамерные, 26,5-25

Электрооборудование

Номинальное напряжение 24 В;

– однопроводное, постоянного тока,
– предусмотрена защита электроаппаратов, установлена электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями.
- установлены системы диагностики двигателя
– предусмотрено наличие сигнализатора подъема кузова;
– установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни.
– наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп
- установлена электронная интеллектуальная панель

Система смазки

– централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln»

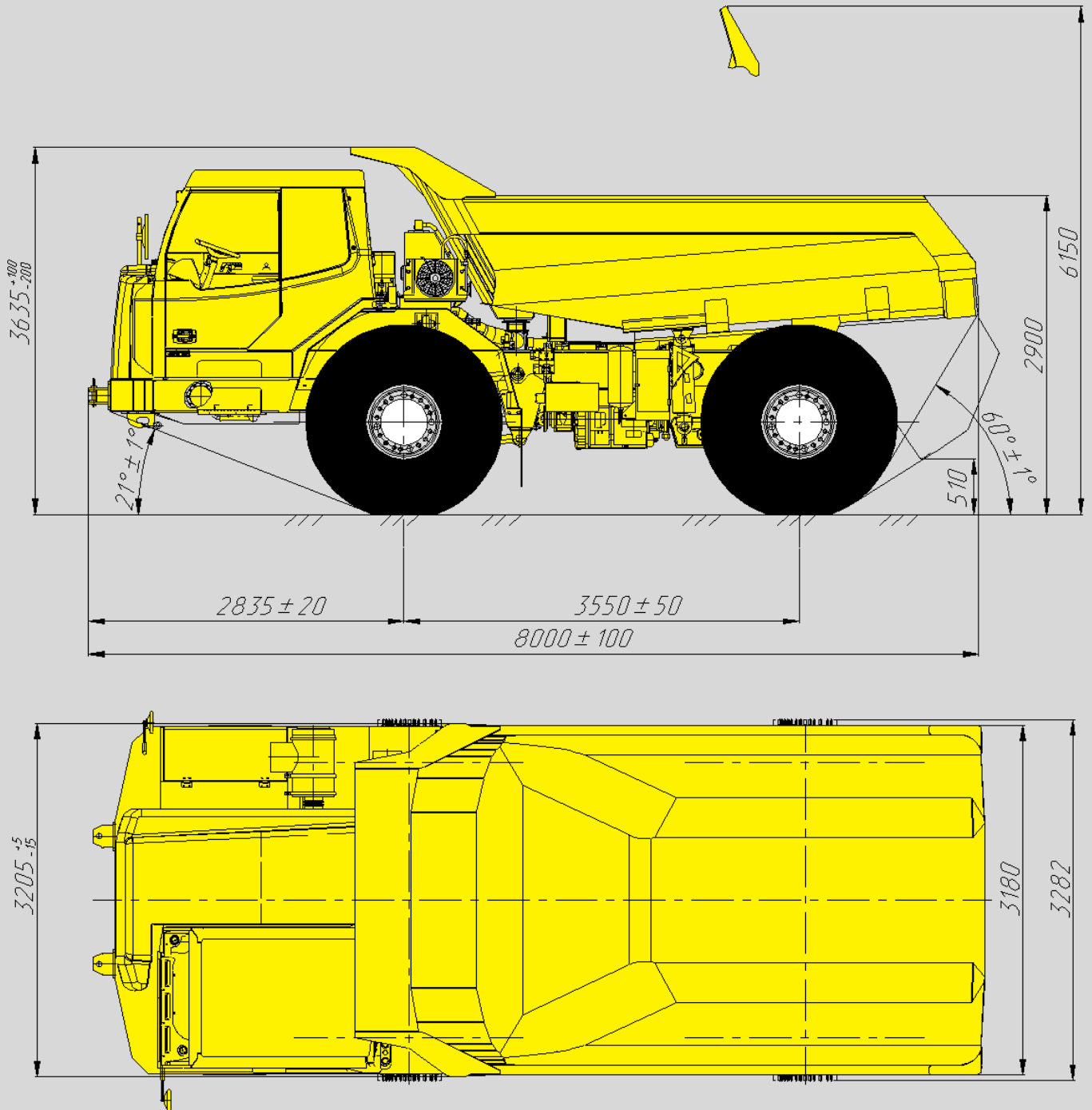
Кузов

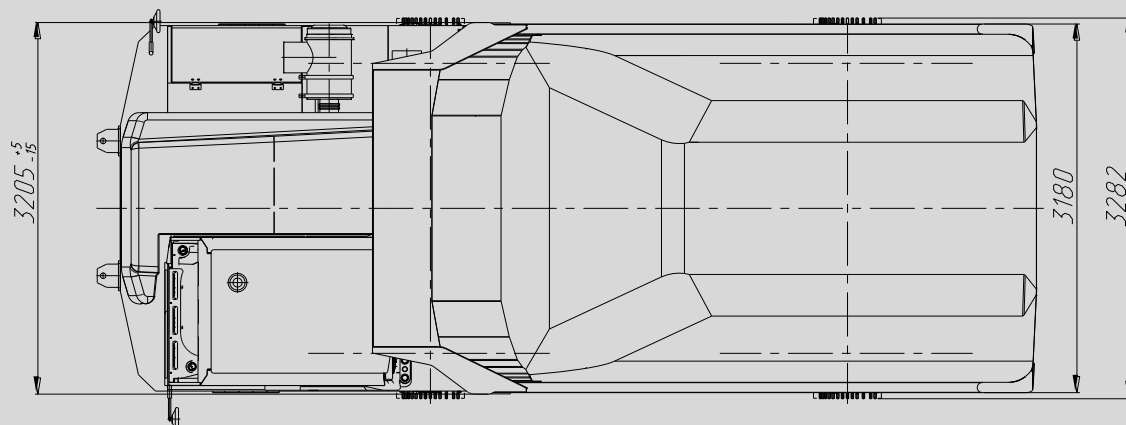
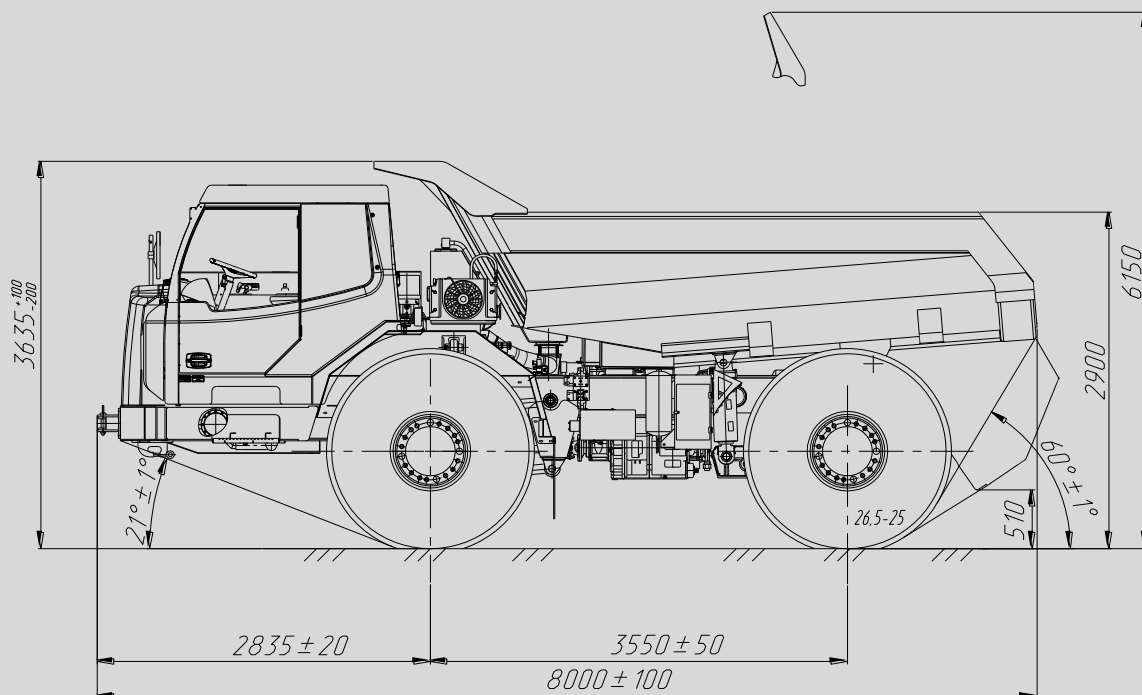
– ковшового типа, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, сварной, из листового проката высокопрочной износостойкой стали

Технические характеристики

Номинальная грузоподъемность, кг	25000
Масса снаряженная, кг	20000
Полная масса, кг	45000
Распределение полной массы, кг:	
- на передний мост	22500
- на задний мост	22500
Максимальная скорость на горизонтальном участке дороги, км/ч	
- без груза	50
Погрузочная высота, мм	2900
Наименьший внешний радиус поворота, м	11
Колесная база, мм	3550
Дорожный просвет, мм	500
Вместимость кузова, м ³ , не менее:	15,5
Высота в положении разгрузки, мм	6150

Габаритные размеры





ОАО «Белорусский автомобильный завод»
 – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
 Ул. 40 лет Октября, 4, 222160, г. Жодино, Республика Беларусь
 тел: +375 1775 3-26-23, 3-37-37, 3-27-82
 факс: +375 1775 7-01-37
 e-mail: office@belaz.minsk.by
www.belaz.minsk.by

Филиал ОАО «БЕЛАЗ» – Могилевский автомобильный завод им. С.М.Кирова»
 Витебский проспект, 5, 212601, г. Могилев
 Республика Беларусь
 телефон/факс: +375 222 42-37-82, 42-36-53, 42-27-03
 e-mail: moaz@newmail.ru