

Погрузчик колесный МоАЗ-68010



Погрузчик колесный МоАЗ-68010 (далее – погрузчик) – шарнирно-сочлененная полноприводная машина с фронтальным рабочим оборудованием, задним расположением двигателя, предназначенная для погрузочных операций посредством загрузки или копания грунта при движении машины вперед.

Погрузчик предназначен для разработки пород I, II категорий без предварительного рыхления и пород всех категорий с предварительным рыхлением механическим, буровзрывным или другими способами.

Погрузчик предназначен для погрузки грузов в самосвалы, железнодорожные полувагоны, думпкары, а также в другие транспортные средства с максимальной высотой бортов 4140 мм. Скорость транспортирования материала загруженным погрузчиком до 10 км/ч, плечо перевозки до 75м в один конец.

Климатическое исполнение погрузчика У1 по ГОСТ 15150.

Эксплуатация погрузчика – вне автомобильных дорог общего пользования.

Двигатель

Тип	дизельный с турбонаддувом и охлаждением надвучного воздуха
Модель	Cummins QSM11
Ном. мощность, кВт/л.с.	250/335
Ном. частота вращения, мин ⁻¹	2100
Макс. крутящий момент, Н·м/мин ⁻¹	1674/1400
Макс. мощность, кВт/л.с.	272/365



Гидравлическая система

Объединенная, для рулевого управления, тормозных систем и рабочего оборудования.
 Рулевое управление с гидравлической обратной связью и усилителем потока.
 Цилиндры рулевого управления двойного действия
 Аварийное рулевое управление с приводом от электродвигателя.



Частота вращения при макс. мощности, мин⁻¹ 1800
 Оснащение подогреватель впускного воздуха
 Экологические нормы выбросов EU Stage IIIA,
 U.S. EPA Tier 3, CARB Tier 3
 Система впускного воздуха трехступенчатая
 Воздушный фильтр сухого типа, основной и
 предохранительный фильтрующие элементы
 Предочиститель моноциклон
 Топливная система двухступенчатая
 Грубая очистка фильтр-сепаратор
 с подогревом топлива, ручным
 насосом, тонкость фильтрации 30 мкм
 Тонкая ступень выносной фильтр,
 тонкость фильтрации 10 мкм
 Система выпуска ОГ глушитель
 Система охлаждения жидкостная, замкнутая,
 с принудительной циркуляцией ОЖ,
 с термостатным регулированием,
 постоянный привод крыльчатки от двигателя
 Система смазки по принципу «мокрого картера»
 Система пуска электростартерная,
 Предпусковой подогреватель жидкостной,
 автоматизированный
 Применяемое топливо дизельное
 Указатель топлива индикатор объема LLD
 Датчик топлива ёмкостной
 Системы контроля параметров двигателя: само-
 диагностика ЭБУ двигателем, визуальный экран кон-
 троля параметров двигателя электронной панели
 приборов

Коробка переключения передач

Тип автоматическая, вальная, с встроенными
 гидротрансформатором, согласующим редуктором
 с приводами отбора мощности для насосов
 Управление электрогидравлическое,
 фрикционными муфтами
 Блокировка ГТ автоматическая

Муфта

Упругого типа, установлена на двигателе

Карданная передача

Открытая, шарниры на игольчатых подшипниках

Мосты

Тип двухступенчатые, с межколесными
 дифференциалами повышенного трения.
 Каждый мост состоит из главной передачи и двух
 колесных передач планетарного типа.
 Передаточное число моста 21,43

Подвеска

Переднего моста жесткая
 Заднего моста балансирная, ± 13°

Кабина

Одноместная, с системами безопасности ROPS,
 FOPS, соответствует требованиям стандартов,
 устанавливающих уровни внутреннего шума, мик-
 роклимата, герметичности, обзорности, вибрации,
 концентрации вредных веществ и запыленности
 воздуха на рабочем месте оператора.
 Оборудована очистителями и омывателями задне-
 го и переднего стекол. Имеет системы фильтрации
 воздуха, кондиционирования, отопления.
 Оборудована пневмоподдресоренным сиденьем.
 Оборудована системами освещения визуального
 контроля. Заднее и переднее стекла снабжены си-
 стемой оттаивания.

Производительность насосов, л/мин 450
 при давлении 10 МПа и частоте вращения двигате-
 ля 2250 мин⁻¹
 Максимальное рабочее давление, МПа 25

Тормозная система

Рабочая тормозная система многодисковые
 тормоза в масляной ванне, с циркуляцией масла,
 установлены на всех колесах
 Управление гидравлическое
 Стояночная тормозная система дисковая,
 установлена на входном вале переднего моста
 Привод пружинный, выключение гидравлическое
 Электрическая система блокировки включения пе-
 редач ГМП при включении стояночной системы
 Резервная тормозная система стояночный
 тормоз и исправный контур рабочей тормозной си-
 стемы
 Управление гидравлическое,
 ручной тормозной кран
 Эффективность торможения, м/с² 5,1
 Максимальное рабочее давление, МПа 15

Рама

шарнирно-сочлененного типа, сварная,
 из листового проката низколегированной стали,
 состоит из передней и задней полурам

Колеса и шины

Колеса 22.00-25/3,0, дисковые
 Шины пневматические, бескамерные, 26,5-25 HC32
 Производитель шин, тип протектора по договору

Электрооборудование

Номинальное напряжение 24 В;
 однопроводное, постоянного тока,
 защита электроаппаратов,
 установлена электропроводка в гофротрубке с
 замковыми соединителями и разъемами
 Емкость АКБ, А·ч 132 (4шт.)
 Номинальный ток генератора, А 150

Система смазки

Тип централизованная, автоматическая

Рабочее оборудование

Стрела, рычаг, тяга, ковш и гидравлический при-
 вод.
 Предусмотрено механическое опорное устройство
 стрелы для проведения ТО.

Система пожаротушения

огнетушитель ОП-6 (2шт.)

Скорости движения на передачах, км/ч

1я	5,6	зх	8,5
2я	9,5		14,4
3я	20,5		31,1
4я	34,6		

Заправочные емкости,

	л
Топливный бак	400
Система смазки двигателя	34
Система охлаждения	70
Гидравлический бак	274
Система смазки ГМП	80
Ведущие мосты, каждый	55
Опора промежуточная	0,5 кг
Система смазки	4 кг
Пневмогидроаккумуляторы	азот газообразный

ОАО «Белорусский автомобильный завод»
– управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
Ул. 40 лет Октября, 4, 222160, г. Жодино, Республика Беларусь
тел: +375 1775 2-61-20, 2-75-72, 2-73-75
факс: +375 1775 2-72-48
e-mail: office@belaz.minsk.by
www.belaz.by

Филиал ОАО «БЕЛАЗ» – Могилевский автомобильный завод им. С.М.Кирова»
Витебский проспект, 5, 212601, г. Могилев
Республика Беларусь
телефон/факс: +375 222 74-09-90, 74-05-70, 74-05-80
e-mail: moaz@newmail.ru