

Скрепер самоходный МоАЗ-60148

Самоходные скреперы предназначены для послойной разработки, транспортирования и отсыпки грунтов I и II категорий и предварительно разрыхленных грунтов III и IV категорий.



	Двигатель	Рулевое управление
Модель	ЯМЗ-238-AM2	Гидромеханическое с механической обратной связью. Аварийная система от трансмиссии.
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, с V-образным расположением цилиндров.		Давление в системе рулевого управления, МПа 14
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт(л.с.)	165(225)	Радиус поворота, м 8,6
Максимальный крутящий момент при 1250-1450 об/мин, Н*м	825	Подвеска
Количество цилиндров	8	Ведущий мост закреплен на двух продольных полуэллиптических рессорах и двух гидравлических амортизаторах двухстороннего действия.
Рабочий объем цилиндров, л	14,86	Амортизаторная жидкость АЖ-12Т
Диаметр цилиндра, мм	130	Кабина
Ход поршня, мм	140	Двухместная, с одной дверью. Сиденье водителя механическое, регулируемое.
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	226	Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,5	Тормоза
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементом сухого типа.		Рабочие - тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками. Привод пневматический.
Выпуск отработавших газов осуществляется через глушитель.		Стояночный - тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое.
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.		Запасной - используется стояночный тормоз и
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией.		
Система пуска – электростартерная.		
Напряжение в системе электрооборудования, В	24	

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем и ведущим мостом. Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

Трансмиссия

Сцепление: модель ЯМЗ-238.

Тип фрикционный двухдисковый с периферийными нажимными пружинами. Управление механическое с пневмоусилителем.

Коробка передач: модель ЯМЗ-236Н.

Тип трехходовой, пятиступенчатый с заблокированной первой передачей

Передаточные числа коробки передач:

передачи	вперед	передачи	вперед	назад
1	-	4	1,0	4,47
2	2,90	5	1,055	
3	1,52			

Дополнительная коробка: тип механическая двухступенчатая. Передаточные числа:

низшая ступень	3,175
высшая ступень	1,080

Ведущий мост

Механический с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:

главной передачи
колесной передачи
общее ведущего моста

исправный контур рабочих тормозов.

Гидросистема

Объединенная для рулевого управления и рабочего оборудования.

Масляные насосы – шестеренные, установленные на РОМе.

Заправочный объем гидробака, л: 125

Давление в гидросистеме рабочего оборудования, МПа: 12,5

Рама

Сварной конструкции, из высокопрочной низколегированной стали, состоит из продольных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами.

На передней поперечине имеются буксирные пальцы для крепления буксирных приспособлений.

Седелно-цепное устройство

Двухшарнирного типа передает тяговые усилия от тягача к скреперу и обеспечивает поворот их относительно друг друга на 90° в обе стороны.

Скрепер

Полуприцепной одноосный агрегат состоящий из рамы, заслонки, ковша, задней стенки, гидросистемы и пневмосистемы. Сборочные единицы металлоконструкции скрепера изготовлены из низколегированной стали.

Вместимость ковша, м³

- геометрическая 8,3
- номинальная (с шапкой) 11,5

Масса

Масса эксплуатационная, кг 20000
Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг 18000
Масса полная, кг 38000
Распределение полной массы по осям, кг
передняя
задняя

Заправочные емкости, л:

Модель	ЯМЗ-238-AM2
Топливный бак	340
Система охлаждения двигателя	20
Система смазки двигателя	29
Гидромеханическая передача	
Гидросистема	
Главная передача	
Колесные передачи	

Шины

Камерные, пневматические с рисунком протектора повышенной проходимости 26,5-25 Ф Бел199, НС 32
Колеса бездисковые, односкатные, размерностью, дюйм 22.00-25/3,0

Габаритные размеры

