

Погрузчик пневмоколесный фронтальный MoA3-40483

Предназначен для погрузки сыпучих и кусковых материалов при выполнении землеройных, транспортных и погрузочных работ на грунтах I и II категорий без предварительного рыхления и на грунтах III и IV категорий с обязательным предварительным рыхлением.



Двигатель

Модель	ЯМЗ-7512.10-4
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с V-образным расположением цилиндров.	
Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	264(360)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 об/мин, Н*м	1570
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	14,86
Диаметр цилиндра, мм	132
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	215
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,2
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через глушитель.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляным теплообменником.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным, одноступенчатым, блокируемым, четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной реверсивной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней.

Передаточные числа коробки передач:			
передачи вперед	передачи вперед	назад	
1	6,008	4	1,652 4,472
2	3,838	5	1,056
3	2,273	6	0,625

Подвеска

Переднего моста – жесткая. Заднего моста – пневмогидравлическая, состоит из трех продольных и одной поперечной реактивных штанг и двух цилиндров пневмогидравлических (масло и азот).
Ход поршня цилиндра, мм 200

Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью. Объединенная для рулевого управления и гидросистемы опрокидывания кузова.
Давление в системе рулевого управления, МПа 16
Радиус поворота, м 8

Тормоза

Рабочие – тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками. Привод пневматический.
Стояночный – тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое.
Запасной – используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.

Гидросистема

Объединенная для рулевого управления и рабочего оборудования.
Масляные насосы – шестеренные, установленные на ГМП и РОМЕ.
Заправочный объем гидробака, л 320
Давление в гидросистеме рабочего оборудования, МПа 16

Ведущие мосты

Механические с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.
Задний мост может комплектоваться как с принудительной блокировкой дифференциала, так и без нее.
Передаточные числа:
главной передачи 3,545
колесной передачи 5,600
общее ведущего моста 19,852

Карданная передача

Четыре карданных вала открытого типа с промпорой, шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем, передним мостом и через промпору с задним мостом. Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

Рама

Шарнирно-сочлененная, состоит из двух секций – передней и задней рам. На переднюю навешивается погрузочное оборудование, на заднюю устанавливаются узлы и агрегаты тягача.

Рама сварные из низколегированной высокопрочной стали, состоят из продольных лонжеронов, соединенных поперечинами. На задней раме имеются крюки для буксирования тягача.



Кабина

Одноместная, с одной дверью и аварийным выходом, с системой безопасности ROPS и FOPS. Сиденье водителя механическое или пневматическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

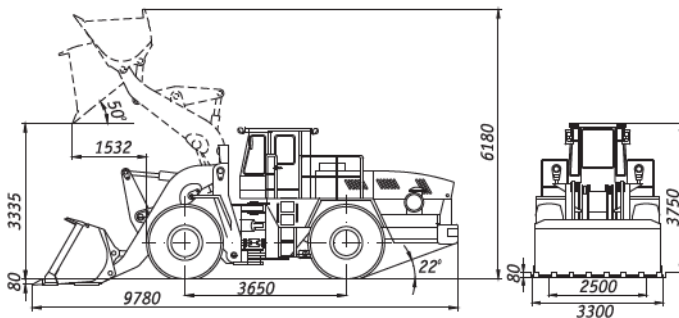
Ковш

- Сварной из высокопрочной низколегированной износостойкой стали.
- Вместимость ковша при плотности грунта 1,7 -2,0 т/м³
 - геометрическая, м³ 3,75
 - номинальная (с шапкой), м³ 4,4
- Вместимость для дополнительных ковшей при плотности грунта 1,2 – 1,5 т/м³
 - геометрическая, м³ 5,0
 - номинальная (с шапкой), м³ 6,0
- Ковш с прямой режущей кромкой
 - геометрическая, м³ 5,0
 - номинальная (с шапкой), м³ 6,0
- Ковш с V-образной режущей кромкой:
 - геометрическая, м³ 5,0
 - номинальная (с шапкой), м³ 6,0

Шины

- Камерные, пневматические
- с рисунком протектора – карьерным 26,5-25 Бел-6, НС28
- повышенной проходимости 26,5-25Ф Бел199, НС32
- Колеса бездисковые, односкатные,
- размерность колес, дюйм 22,0-25/3,0

Габаритные размеры, мм



Масса

Масса эксплуатационная, кг	28500
Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг	7500
Масса полная, кг	36000

Заправочные емкости, л:

Модель	ЯМЗ-7512.10-04
Топливный бак	445
Система охлаждения двигателя	22
Система смазки двигателя	32

Погрузочное оборудование

Состоит из ковша, стрелы, рычагов, тяг и гидропривода, соединено с передней рамой вертикальными шарнирами. Стрела, рычаги и тяги сварные из низколегированной высокопрочной стали.