

# Средство транспортное для перевозки людей MoA3-75292

Предназначено для перевозки людей в подземных условиях.



151  
152

## Двигатель

Модель	ЯМЗ-238-БН
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с V-образным расположением цилиндров.	
Номинальная мощность при 2000 об/мин, кВт (л.с.)	190(260)
Максимальный крутящий момент при 1200-1400 об/мин, Н*м	1180
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	14,86
Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	238
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,5
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через нейтрализатор комбинированный, состоящий из каталитического и жидкостного нейтрализаторов.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляным теплообменником.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

## Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным, одноступенчатым, блокируемым, четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной реверсивной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней.

Передаточные числа коробки передач:

передачи вперед	передачи вперед	назад
1 6,00	4 1,65	4,47
2 3,84	5 1,055	1,23
3 2,27	6 0,625	

## Подвеска

Пассажирский салон установлен на четырех продольных полуэллиптических рессорах и телескопических гидравлических амортизаторах. Амортизаторная жидкость - АЖ-12Т. Передний мост закреплен на качающейся балке и подвешен на двух цилиндрах пневмогидравлического типа (масло и азот).  
Ход поршня цилиндра, мм 200

## Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью.  
Давление в системе рулевого управления, МПа 16  
Радиус поворота, м 8,5

## Тормоза

Рабочие - тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками. Привод пневматический.  
Стояночный - тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое.  
Запасной - используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.

## Ведущий мост

Механический с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.  
Передаточные числа:  
главной передачи 3,545  
колесной передачи 5,6  
общее ведущего моста 19,852

## Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем и ведущим мостом. Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

**Кабина**

Одноместная, с одной дверью, с системой безопасности ROPS и FOPS. Сиденье водителя механическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запылённости воздуха.

**Рама тягача и полуприцепа**

Шарнирно-сочлененная, состоит из двух секций – передней и задней рам, соединенных двойным шарниром:  
 - шарниры вертикальной оси обеспечивают поворот рам относительно друг друга на угол в 42 градуса в обе стороны;  
 - шарнир горизонтальной оси допускает качание рам относительно друг друга на угол в 15 градусов.  
 Передняя и задняя рамы сварные, из высокопрочной низколегированной стали, состоят из продольных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами.  
 В задней раме имеются отверстия под установку заднего моста и кронштейны подвески пассажирского салона.  
 В передней части рамы имеются буксирные крюки, в задней части – буксирная проушина.



**Шины**

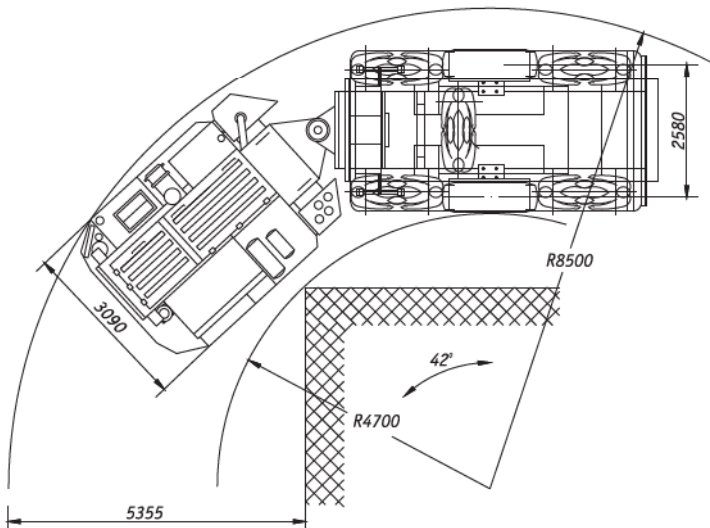
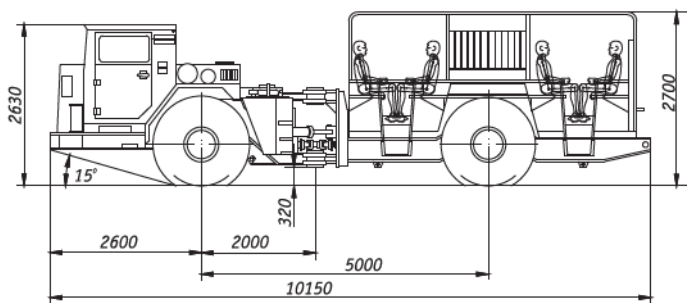
Пневматические, камерные, с карьерным рисунком протектора

18.00-25 ВФ-76БМ, НС 32  
 18.00-25 ВФ-76БМ, НС 40

Колеса бездисковые, односкатные

13.00-25

**Габаритные размеры, мм**



**Масса**

Масса эксплуатационная, кг	24000
Масса полная, кг	28000
Распределение полной массы по осям, кг:	
- передняя	18000
- задняя	10000

Количество посадочных мест, шт 28

**Заправочные емкости, л:**

Модель	ЯМЗ-238-БН
Топливный бак	360
Система охлаждения двигателя	20
Система смазки двигателя	31
Гидромеханическая передача	
Гидросистема	
Главная передача	
Колесные передачи	