

## Машина погрузочно-доставочная MoAZ-4035



Предназначена для погрузочно-доставочных работ с взорванными или разрыхленными механическим способом породами в стесненных условиях подземных шахт и проходах, не опасных по пыли и газу, а также – в условиях открытой добычи полезных ископаемых, строительстве тоннелей и др.

### Двигатель

Тип	дизельный
Модель	Cummins QSB6.7
Номинальная мощность, кВт/л.с.	144 / 193
Номинальная частота вращения, об/мин	2200
Двигатель – сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA), дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском, с турбонаддувом.	
Система питания двигателя воздухом:	
– двухступенчатая, воздушный фильтр сухого типа «MANN-HUMMEL» и предочистителями циклонами.	
Система питания топливом:	
– с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива и ручным насосом подкачки топлива, с объемным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLD Omnicomm.	
Система выпуска отработавших газов:	
– через каталитический нейтрализатор	
Система охлаждения:	
– жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима.	
Система пуска – электростартерная.	

### Гидромеханическая коробка передач

DANA SPICER
R 32425 серии 32000
– состоит из комплексного гидротрансформатора С 273,1 с автоматической блокировкой для привода гидравлических насосов

### Гидравлическая система

– объединенная для РУ и гидросистемы рабочего оборудования;	
– установлена аварийная система РУ;	
– предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре;	
Давление в гидросистеме:	
рулевого управления, МПа	16,0±1
рабочего оборудования, МПа	25,0±1
Цилиндры рулевого управления:	– два гидравлические, двойного действия

### Система тормозная

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с гидравлическим приводом обратного действия POSI-STOP типа SAHR, соответствует требованиям ISO 3450
Стояночная тормозная система –
Исполнительный механизм – колесные тормоза,
Управление – ручной тормозной кран.
– предусмотрена электрическая система блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной тормозной системе;
Запасная тормозная система – используются колесные тормоза,
Управление – ручной тормозной кран или кнопка аварийного торможения.

### Рама

шарнирно-сочлененного типа, сварная,
из листового проката низколегированной стали, состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальными

и вальной коробки передач с фрикционными муфтами с электрическим приводом управления

сферическими шарнирами;  
– угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости –  $45^{\circ} \pm 1^{\circ}$   
в каждую сторону

---

**Мосты и подвеска**  
DANA SPICER 16D 2149

Переднего моста – жесткая  
Заднего моста – балансирующая  $\pm 8$  град.

---

**Колеса и шины**

Колеса дисковые размерностью 14.00-25/1.5  
Шины – пневматические 17,50-R25", бескамерные, с гладким или рудничным рисунком протектора, импортного производителя.

---

**Кабина**

– одноместная, однодверная; открытого типа  
– оборудована поддресоренным сиденьем;  
– оборудована системами безопасности FOPS и ROPS;  
– оборудована системами освещения LED и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны.

---

**Электрооборудование**

Номинальное напряжение 24 В;  
– однопроводное, постоянного тока,  
– предусмотрена защита электроаппаратов, установлена электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65;  
– установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни;  
– наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп.

---

**Система пожаротушения**

– установлен огнетушитель на облицовке радиатора;  
– система пожаротушения моторного отсека двигателя с ручным включением

---

**Система смазки**

– централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln»

---

**Система контроля расхода топлива «Omnicomm FMS»** – устанавливается по требованию заказчика

---

**Оборудование погрузочное**

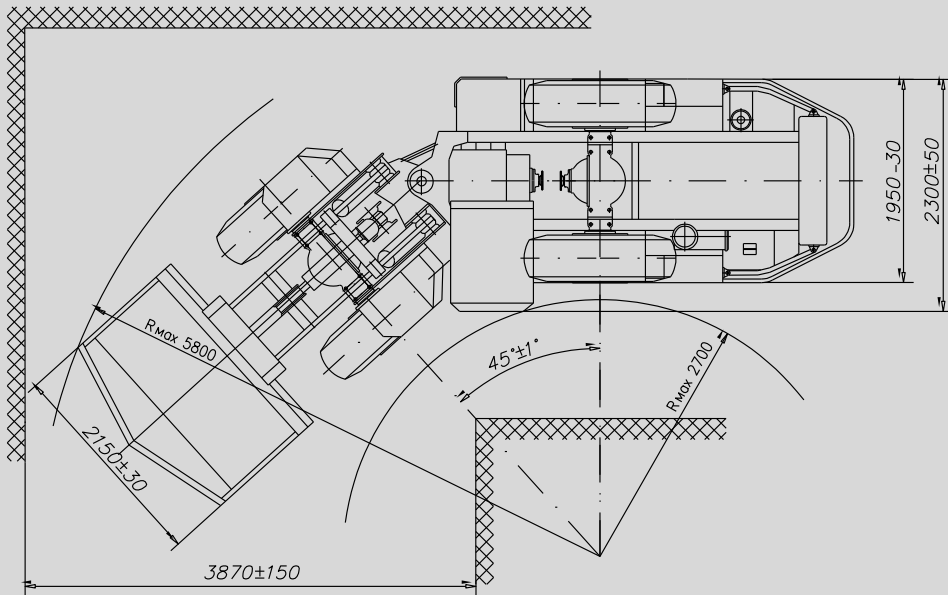
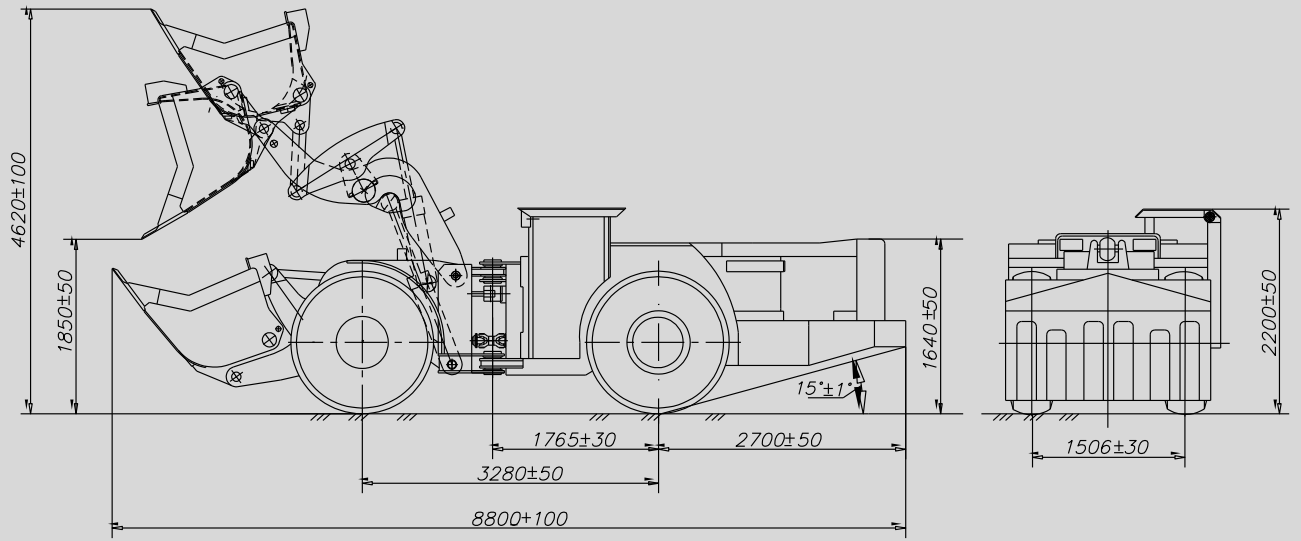
– ковшового типа, сварная конструкция из листового проката со съемными режущими элементами из высокопрочной износостойкой стали, с устройством для механической фиксации в поднятом положении.  
Возможна установка ковша с выталкивателем породы.

---

## Технические характеристики

Колесная формула	4x4
Масса снаряженная, кг	18950
Масса номинального груза, кг	7000
Вместимость ковша, м <sup>3</sup>	
- геометрическая	2,65
- номинальная	3,0
Вырывное усилие, кН (кг·с):	
- по гидроцилиндрам подъема стрелы	133,0 (13300)
- по гидроцилиндрам поворота ковша	86,0 (8600)
Статическая опрокидывающая нагрузка, кН (кг·с):	162,5(16250)
Максимальная скорость движения, км/ч	25
Вместимость топливного бака, л	170
Вместимость гидравлического бака, л	205
Распределение массы снаряженной, кг:	
- на передний мост	8850
- на задний мост	10100

# Габаритные размеры



**ОАО «БЕЛАЗ»**  
- управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»  
ул. 40 лет Октября, 4  
222160, г. Жодино, Минская область  
Республика Беларусь  
тел: (+375 1775) 327 82, 360 67, 337 37  
факс: (+375 1775) 701 37  
e-mail: [office@belaz.minsk.by](mailto:office@belaz.minsk.by)  
[www.belaz.by](http://www.belaz.by)

**Филиал ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» –**  
**«Могилевский автомобильный завод имени С.М. Кирова»**  
пр-т Витебский, 5  
212601, г. Могилев, Республика Беларусь  
тел: (+375 222) 740 570, 740 990  
факс: (+375 1775) 740 570, 740 990  
e-mail: [office@belaz.minsk.by](mailto:office@belaz.minsk.by)  
[www.belaz.by](http://www.belaz.by)